

SVEND ÖRUM

HELSINKI - HELSINGFORS

ALEKSANTERINKATU 13 ALEXANDERSGATAN

PUHELIMET: - TELEFONER:

VARASTO & TILAUKSET 25 642, 27 163 LAGER & BESTÄLLNINGAR

KONTTORI 22 747 KONTORET

JOHTAJA 23 408 CHEF

SAHKOO. - TELEGR.ADR.

SÖRUM

UUTUUKSIA - NYHETER

Tasauspyörästöosia Chevrolet autoihin. — Differentialdelar för Chevrolet vagnar.

Sarja - Serie 16 453-3 Tappi - Tapp (342486) kpl. 35: — st.
4 Iso hammaspyörä - Stora kugghjulet, 16 hamp. - kugg. (344027) » 105: — »
5 Pieni hammaspyörä - Lilla kugghjulet, 10 hamp. - kugg. (345649) » 60: — »

| Sivu: | Sarja: | | Sivu: | Sarja: | |
|-------|--------|---------------------------------------|-------|--------|----------------------------|
| Sida: | Serie: | | Sida: | Serie: | |
| 35 | 12 | 7328-8328 Fiat 46-9 860: — par. | 48 | 36 | 690-J kpl. 25: — st. |
| 47 | 26 | 22-201 kpl. 480: — st. | | | 643-J » 29: 50 » |
| | | 22-300 » 570: — » | | | 6 × 86 » 2: — » |
| | | 22-305 » 630: — » | | | 653-J » 2: — » |
| | | 22-308 » 650: — » | | | 888-J » 32: — » |
| | | 32-404 » 715: — » | | | 885-J » 36: — » |
| | | 32-409 » 715: — » | | | 6 × 104 » 2: — » |
| | | 32-413 » 715: — » | | | 886-J » 2: — » |
| | | 32-500 » 870: — » | | | 664-J » 40: — » |
| | | 32-503 » 870: — » | | | 661-J » 42: — » |
| | | 22B-200 » 500: — » | | | 6 × 87 » 2: — » |
| | | 22B-201 » 450: — » | | | 665-J » 3: — » |
| | | 22B-300 » 500: — » | | | 668-J » 50: — » |
| | | 22B-301 » 550: — » | | | 669-J » 50: — » |
| | | 22B-302 » 510: — » | | | 6 × 88 » 2: — » |
| | | 32B-402 » 680: — » | | | 670-J » 3: — » |
| | | C-2558X » 640: — » | | | |
| | | MM-11X » 710: — » | | | |
| | | MM-22X » 650: — » | | | |
| | | MM-77X » 630: — » | | | |
| | | S-5X » 710: — » | | | |

VANNEPULTTEJA. - FÄLGULTAR.

| | | |
|----|----|--|
| 49 | 51 | N:o 6 A $\frac{7}{16}$ "— $20 \times 3 \frac{1}{16}$ ", CADILLAC 1928, CHEVROLET kuormav. - lastvagn 1928—29 kpl. 5: 30 st. |
| | | » 12 A $\frac{7}{16}$ "— $20 \times 2 \frac{7}{8}$ ", CHEVROLET 1926—27, OAKLAND 1924, OLDSMOBILE 1924—25, PONTIAC 1926 » 3: 20 » |
| | | » 12 B $\frac{7}{16}$ "— $20 \times 3 \frac{1}{8}$ ", MOON 1927, OAKLAND 1928, PONTIAC 1927, VELIE 1926—28 » 4: 60 » |
| | | » 12 C $\frac{7}{16}$ "— $20 \times 3 \frac{1}{4}$ ", CHEVROLET 1928, PONTIAC 1928—29 » 4: 10 » |
| | | » 16 B $\frac{7}{16}$ "— $20 \times 3 \frac{1}{2}$ ", BUICK 1926—29, CHEVROLET kuormav. - lastv. taakse - bak 1926, LA SALLE 1927—28 » 5: 70 » |
| | | » 742TN $\frac{1}{8}$ "— $\frac{1}{8}$ " FORD A 1927—29 » 2: 70 » |
| | | » 745TN $1 \frac{1}{4}$ " $\times \frac{7}{16}$ " CHEVROLET levyp. - med skivhjul 1927—28 » 5: 90 » |

53

VANNEPULTIN MUTTEREITA. - FÄLGBULTSMUTTRAR.

| |
|---|
| N:o 746 TN $\frac{7}{16}$ "— $20 \times \frac{3}{4}$ " CHEVROLET levyp. - med skivhjul 1927—28 kpl. 4: 60 st. |
| » 748 TN $\frac{1}{2}$ "— $20 \times \frac{13}{16}$ " FORD A 1927—29 » 6: — » |

55

VANNELAATTOJA. - FÄLGBRICKOR.

| | | |
|-----|-----|--|
| | | N:o 30 TN CHEVROLET 1926, 1928—29, OAKLAND 1923—24, OLDSMOBILE 1924—25, PONTIAC 1926, VELIE 1925—28 kpl. 5: 80 st. |
| | | » 31 TN BUICK 1926—28, CHEVROLET kuormav. - lastvagn, taakse - bak, LA SALLE 1927—28 » 7: 30 » |
| | | » 43 TN BUICK 1929, CHEVROLET henkilöv. - personvagn 1927, MOON 1927, PONTIAC 1927—29 » 5: 90 » |
| | | » 55 TN CADILLAC 1928, CHEVROLET kuormav. - lastvagn 1928—29 » 8: 40 » |
| 53 | 57 | B-224 (4) $\frac{7}{16}$ "— $20 \times 2 \frac{9}{16}$ " » 2: 30 » |
| 103 | 150 | » 301 Dodge Victory 6 » 30: — » |
| | | » V-345 CHEVROLET ylis. pää - med överst. huvud 1927—28 » 35: — » |
| | | » V-353 FORD » 1912—27 » 16: — » |
| 147 | 230 | » 32342 (C 344018) TAKA-AKSELIKOPAN TIIVISTE. - BAKAXELKÄPS-PACKNING Chevrolet & Pontiac 1926—28 » 5: — » |
| 150 | | » 2132 CHEVROLET myöh. malli - senare mod. 1927 » 1150: — » |
| | | » 2131 1928 » 1250: — » |
| | | » 2130 FORD 1928 » 1100: — » |
| 157 | | » 4470, 4471, 4472 » 880: — » |
| 160 | 270 | » SX-147, 1 $\frac{1}{2}$ " 100 HV Kermath moottoriin - för 100 HK Kermath motor, 1 $\frac{1}{2}$ " » 1950: — » |

| | | | |
|-------|--------|--|------------------|
| Sivu: | Sarja: | | |
| Sida: | Serie: | | |
| 173 | 4710 | Amer, »DUREX» akkumulaattori, »TITAN» valmistetta, 11 levyinen 6 voltin, 85 a.t., ladattu, ilman happoa. — Amer. »DUREX» akkumulator av »TITAN» fabrikat, 11 plåtar, 6 v., 85 a.t., laddad, utan syra..... | kpl. 550: — st. |
| 5304 | | AKKUMULAATTORIN KAAPELIKENGÄN MUTTERIPIHDIT. — MUTTER-TÅNG FÖR ACKUMULATORKABELSKOR | » 65: — » |
| 6009 | | ASETELTAVA VOLTTI- & AMPEERIMITTAUSKOJE kaikkiin autoissa esiintyviin virtajärjestelmiin: 30-AMP. ASTEIKKO koko akkumulaattorin paitsi käyntiänpänomoottorin kuormituksen tarkastukseen, 3 AMP. ASTEIKKO lampujen, merkinantotorvien y.m. vähän virtaa kuluttavien laitteiden kuormituksen tarkastukseen, 30 VOLTIN ASTEIKKO akkumulaattorin tarkastukseen, pääjohtojen, dynamon, ja käyntiänpänomoottorin volttkuormituksen tarkastukseen, 3VOLTIN ASTEIKKO erinäisten kennojen, dynamon ja käyntiänpänomoottorin tarkastukseen, 90 MILLIVOLTIN ASTEIKKO armatuureissa esiintyvien vikojen etsintään ja, 300 AMP. VASTUKSEN yhteydessä käytettynä, käyntiänpänomoottorin tarkastukseen. — STÄLLBAR VOLT- & AMPEREMÄTAPPARAT för alla strömsystem i automobiler; 30 AMP. SKALA för kontrollering av hela belastningen å ackumulatorm, förutom startmotorbelastningen, 3 AMP. SKALA för kontrolleringen av lampornas, hornets etc. belastning, varest strömförbrukningen är liten, 30 VOLTS SKALA för voltkontrollering å hela ackumulatorm, huvudlinjerna, dynamon och startmotorn, 3 VOLTS SKALA för kontrollering av enskilda celler och för dynamo och startmotor kontrollering, 90 MILLIVOLTS SKALA för felsökning i armaturer och till användning tillsammans med 300 AMP. SHUNT, vid kontroll av startmotorn. | kpl. 1100: — st. |
| 6010 | | DYNAMON KOETUSKOJE, volt- ja amperemittari, dynamon latausasteen tarkastukseen, tarkistushiihen asettelussa, mikä on koko auton sähköjärjestelmän tärkeimpiä tarkastuksia, vaikuttaen koko järjestelmän toimintaan. Tällä kojeella ovat sitäpaitsi m.m. dynamon ja akkumulaattorin volttimäärät mitattavissa, maajohdot, lyhytsulut, vuodot y.m. todettavissa. — DYNAMOPROVNINGSAPPARAT, volt & amperemätare, till kontrollering av dynamons laddningsgrad vid inställning av justeringskolet. En av de viktigaste kontrolleringarna av bilens hela elektriska system, emedan hela systemets praktiska funktion är beroende härav. Apparaten kan också användas till mätning av dynamons och ackumulatorms voltage, jordledningskontroll, kortslutning, fastställning av ledningsläckage o. dyl. ... | » 650: — » |
| 175 | 260 | 370 (11088) Pos. - Maa CLEVELAND 1920—27 | » 35: — » |
| | | 371 (11089) Neg. - Kosk. | » 55: — » |
| | | 249 (15923A) Neg. - Maa NASH LT. 6 1925—26 | » 30: — » |
| | | 250 (15920A) Kpm. - Kosk. NASH LT. 6 1925—28 | » 20: — » |
| | | 288 (13058A2) Pos. - Kosk. NASH 400—430 1927—29 | » 45: — » |
| | | 289 (13060A & 72620A) Neg. - Maa NASH 400—430 1927—29 | » 75: — » |
| | | 290 (17540A) Neg. - Maa NASH 420 1927—29 | » 60: — » |
| 184 | 240 | CHEVROLET, BUICK, ESSEX, HUDSON, OAKLAND, PONTIAC 1929 | |
| 190 | 245 | DR703, RE1454, RE1458, RE1459, CHEVROLET 1929 | |
| 200 | | 1822. VALONHEITTÄJÄ, torpedomal., kantaaltaan nikkelöity, Ø 175 m/m, uurrettulasi - STRÄLKASTARE, torpedmod., helt förnick., Ø 175 m/m, refflat glas | » 375: — » |
| 204 | | 6813 »Stop» lasi lyhtyyn 6812 - »Stop» glas till lykta 6812 | » 25: — » |
| 213 | | 989 Merkinantotorvi polkupyöriin - Signallhorn till velocipeder | » 32: — » |
| 226 | | 4109 »TIGER» VIRRANJAKAJA T Fordiin - »TIGER» STRÖMFÖRDELARE till Ford modell T | » 35: — » |
| 237 | | 2426 ÖLJYIMUPUMPPU taipuvine nokkineen - OLJESUGPUMP med böjlig slang .. | » 100: — » |
| 238 | | 5646 »BUCKEYE» VÄKIVIPU, 1 t. 165—400 m/m, 1 m. varsineen. - domkraft, 1 t., 165—400 m/m, 1 m. långt skaft | » 175: — » |
| | | 5654 »SILVER KING» HYDR. VÄKIVIPU - HYDR. DOMKRAFT, 190—340 m/m | » 500: — » |
| | | 5655 » » kaksoismallia - dubbelmodell, 2 t. 165—400 m/m | » 750: — » |
| | | 5656 » » 3 t., 235—430 m/m | » 750: — » |
| | | 5657 » » 5 t., 245—430 m/m | » 1000: — » |
| 240 | | 1204 LUONNOLLISIA PESUSIENIÄ - NATURLIGA TVÄTTSVAMPAR | » 85: — » |
| | | 1205 » » » | » 130: — » |
| | | 1206 » » » | » 170: — » |
| | | 15100 QUAM AMERIKKAL. kova-ääninen. - QUAM AMERIKANSK HÖGTALARE | » 550: — » |

HINNANMUUTOKSIA - PRISFÖRÄNDRINGAR

| | | | |
|-------|--------|-------------|-----------------|
| Sivu: | Sarja: | N:o | |
| Sida: | Serie: | | |
| 30 | 20 | FD-1 | kpl. 105: — st. |
| | | FD-3 | » 270: — » |
| 410 | 93 | 10501 | » 20: — » |
| | | 10502 | » 35: — » |
| | | 10503 | » 30: — » |
| | | 10504 | » 40: — » |
| | | 10507 | » 36: — » |
| | | 10508 | » 60: — » |
| | | 10601 | » 30: — » |
| | | 10602 | » 43: — » |
| | | 10603 | » 40: — » |
| | | 10607 | » 64: — » |
| | | 10608 | » 100: — » |
| 173 | | 5302 | » 105: — » |
| | | 6005 | » 750: — » |
| 181 | | 4480 | » 125: — » |
| 183 | | 4558 | » 250: — » |
| | | 4559 | » 290: — » |
| 203 | | 6861 | » 390: — par. |
| | | 6862 | » 290: — » |
| 205 | | 6330 | » 80: — st. |
| 240 | | 1203 | » 15: — » |